



Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada

Canada

# Fret aérien : Politiques, logistique et compétitivité

Mise à jour  
Juin 2009





# Contexte

- Avec la mission en Chine de 2008 sur le fret aérien comme élément-déclencheur, le Ministère entreprend une initiative sur le *Fret aérien: politiques, logistique et compétitivité* afin d'examiner le fret aérien dans le cadre de la chaîne d'approvisionnement mondiale/intégrée.
- Le projet
  - aidera à atteindre une meilleure compréhension de l'industrie du fret aérien
  - facilitera la promotion de l'avantage de la porte d'entrée du Canada
- Le projet comprend des efforts non seulement pour comprendre le fonctionnement de l'industrie, mais aussi le raisonnement à la base de plusieurs décisions de l'industrie (p. ex. choix d'un aéroport/marché des deux côtés de la frontière).
- Questions clés :
  - De quelle façon le potentiel de création de richesses des initiatives de portes peut-il être maximisé et les possibilités en matière de fret aérien exploitées?
  - Quelles mesures le gouvernement devrait-il prendre relativement à ses champs de compétence?



# Progrès jusqu'à présent...

- Travaux d'analyse depuis 2008 : analyse des politiques sur le fret aérien, évaluation des données sur le fret aérien et études des possibilités en matière de retour à charge.
- Deux ateliers auxquels ont participé divers intervenants (p. ex. expéditeurs, transitaires, transporteurs, aéroports) ont eu lieu afin d'améliorer les communications et de faciliter la collaboration entre le gouvernement, l'industrie et le milieu universitaire.
- Les participants ont dû examiner des questions relatives aux politiques (accords sur le transport aérien, transbordement, zones franches, sûreté), aux portes et à la logistique (parcs de logistique, transfert de fret) ainsi qu'aux lacunes dans les données/connaissances.





# Aller de l'avant

- TC prévoit faire des progrès dans cinq secteurs :
  - Compétitivité
  - Zones franches
  - Fluidité
  - Facilitation
  - Données



Question	Calendrier	Mesure/Considérations
Compétitivité	Étude : exercice 2009-2010  Politiques : de 2 à 3 ans	<p>-TC a lancé un projet de recherche afin de mieux comprendre la totalité des coûts logistiques, la structure des coûts de fret et les questions de compétitivité soulevées lors des ateliers. Cette analyse fournira des outils pour examiner la compétitivité et la région desservie par les portes du fret aérien du Canada.</p> <p>- Conforme au concept de la Porte sur les Amériques, l'étude servira également de base pour déterminer si les possibilités relatives aux droits de 6<sup>e</sup> liberté liés au fret existent au Canada et évaluer les obstacles à leur élaboration.</p>



Question	Calendrier	Mesure/Considérations
Zones franches	Exercice 2009-2010	<p>-Les zones franches ont été soulevées comme une question importante par plusieurs intervenants.</p> <p>-En partenariat avec des experts de Finances Canada, de l'Agence du revenu du Canada et de l'Agence des services frontaliers du Canada, TC a organisé des activités de sensibilisation, notamment à Edmonton et à Winnipeg, afin de partager des connaissances, de faciliter le réseautage et de promouvoir les programmes existants comme le Programme de centres de distribution des exportations et le Programme de report des droits.</p> <p>-Certains aéroports canadiens se classent déjà comme une « zone franche ».</p> <p>-Étant donné que le régime de taxation du Canada est très différent de celui des É.-U., il pourrait être nécessaire d'avoir une meilleure compréhension et d'élaborer des études de cas d'aéroports situés dans une zone franche, les incidences sur la compétitivité et les coûts associés - TC doit collaborer avec d'autres ministères.</p>



Question	Calendrier	Mesure/Considérations
Fluidité	1 an	<ul style="list-style-type: none"><li>-Dans le cadre des outils à la disposition du gouvernement et des intervenants, il faut évaluer/quantifier la connectivité et la fluidité de la chaîne d'approvisionnement canadienne du fret aérien.</li><li>-TC élabore un indicateur de fluidité à l'échelle du réseau pour la chaîne d'approvisionnement du fret aérien. Les travaux sont effectués parallèlement à l'initiative Cargo 2000 de l'IATA qui vise à élaborer un nouveau système de gestion de la qualité et des indicateurs de rendement pour le fret aérien à l'échelle internationale.</li><li>- Des partenariats de données ont été établis et des travaux d'analyse sont en cours.</li></ul>



Question	Calendrier	Mesure/Considérations
Facilitation	À court et à moyen terme	<p>-Certains intervenants indiquent que la conduite des affaires pourrait être plus favorable et que les efforts devraient être centrés sur l'harmonisation et la facilitation, par exemple avec l'Agence des services frontaliers du Canada (p. ex. commerce électronique, accès, entrepôts) et l'Agence canadienne d'inspection des aliments (p. ex. animaux vivants).</p> <p>-Bien que plusieurs questions de facilitation ne se situent pas dans son ressort direct, TC fera des incursions dans d'autres ministères fédéraux afin d'échanger et de déterminer dans quels secteurs les efforts de facilitation seraient le plus souhaitables.</p> <p>-Il existe également des possibilités d'études conjointes sur les politiques concernant la sûreté du fret.</p>





Question	Calendrier	Mesure/Considérations
Données	1,5 an (réglementation de l'OTC)  exercice 2009-2010 (flux commerciaux et études du Gateway Council)	<p>-Le Canada manque toujours de données sur le mouvement du fret qui sont essentielles à la prise de décisions éclairées et à l'établissement de plans de marketing.</p> <p>-L'élaboration de la réglementation de la <i>Loi sur les transports au Canada</i> clarifiera la responsabilité concernant la collecte et le partage des données reliées au fret.</p> <p>-TC effectue une analyse afin de mieux comprendre les produits de fret aérien et des mouvements du fret avec des pays/régions clés en utilisant des données sur le commerce de Statistiques Canada.</p> <p>-TC collaborera dans la mesure du possible avec le <i>Gateway Council</i> du Grand Vancouver et le ministère de la Diversification économique de l'Ouest sur les études portant sur le mouvement du fret de la région de Vancouver.</p>



# Prochaines étapes

- La phase de recherche de *Fret aérien : Politiques, logistique et compétitivité* prend fin au cours de l'exercice 2009-2010
- Les intervenants cherchent des données et des boîtes à outils pour élaborer des propositions à valeur ajoutée et faciliter la mise en marché.
- TC continuera de chercher des possibilités de marketing avec le MAECI et de faire participer les intervenants par le biais de réunions bilatérales.
- Faire rapport des progrès – atelier à l'automne 2009



Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada

Canada

# Pour plus d'information...

**Félix Meunier**

**Politique aérienne int'l**

**[Felix.meunier@tc.gc.ca](mailto:Felix.meunier@tc.gc.ca)**

**(613) 949-8634**

**Louis-Paul Tardif**

**Analyse économique**

**[louis-paul.tardif@tc.gc.ca](mailto:louis-paul.tardif@tc.gc.ca)**

**(613) 991-6982**

**Alain Lumbroso**

**Analyse économique**

**[alain.lumbroso@tc.gc.ca](mailto:alain.lumbroso@tc.gc.ca)**

**(514) 633-3431**